



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ 6543
เรื่อง กศพ
วันที่ 30 มี.ค. 2569

ส่วนราชการ ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว โทร. +๘๖ ๒๐ ๘๙๖๖๐๖๕๖

ที่ กษ ๐๒๑๑.๘/๑๐๘

วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง จีนเปิดเส้นทางเดินเรือจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือ Yantian เซินเจิ้น อีกทางเลือกสำหรับทุเรียนส่งออกไปจีน

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยนายพรรัตน์ บัวหอม กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ได้เข้าร่วมพิธีเปิดเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า จากท่าเรือแหลมฉบังของไทยไปยังท่าเรือเหยียนเถียน (Yantian Port) เมืองเซินเจิ้น มณฑลกว่างตุง ร่วมกับทีมประเทศไทยประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ณ ที่ทำการท่าเรือ Yantian ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่งจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการส่งออกทุเรียนไทยไปจีนทางเรือ

ในการนี้ ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ขอสรุปข้อมูลทั่วไปของท่าเรือ Yantian พร้อมศักยภาพในการนำเข้าทุเรียนไทย ดังนี้

๑. เส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังของไทยไปยังท่าเรือ Yantian เป็นการให้บริการรายสัปดาห์ และสามารถเพิ่มเที่ยวเรือได้ตามความต้องการ โดยมีการเดินเรือใน ๒ เส้นทาง คือ ขาไป “จากท่าเรือ Yantian เซินเจิ้น – ท่าเรือ Shekou เซินเจิ้น - ท่าเรือแหลมฉบัง” ใช้เวลาขนส่ง ๖ วัน ส่วนขากลับ “จากท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือสีหนุวิลล์ กัมพูชา - ท่าเรือ Yantian เซินเจิ้น” ใช้เวลาขนส่ง ๕ วัน โดยมีสายเรือให้บริการ ๒ บริษัท คือ Gold Star Line บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ ๖๕๐ TEU และ X-press Feeders บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ ๖๕๐ TEU โดยในเรือมีที่ชาร์จไฟสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิได้ ๓๐๐ ตู้

๒. ท่าเรือ Yantian เมืองเซินเจิ้น เป็นท่าเรือคอนเทนเนอร์เดี่ยวที่ใหญ่ที่สุดในจีน และในโลก (largest single container terminal) มีท่าเทียบเรือ (berth) ๘๙ ท่า พื้นที่ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ ๓.๑ ตร.กม. และพื้นที่ทัณฑ์บน (bonded zone) ๓.๕๖ ตร.กม. โดยมีสถิติปริมาณตู้คอนเทนเนอร์นำเข้า-ส่งออกในปี ๒๕๖๕ กว่า ๑๖ ล้าน TEU หรือเทียบเท่ากับปริมาณการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์จากทวีปเอเชียไปยังสหรัฐอเมริกาทั้งหมดในปี ๒๕๖๕ มีปริมาณการส่งออก-นำเข้าสินค้าคิดเป็น ๑ ใน ๓ ของมณฑลกว่างตุง และคิดเป็น ๑ ใน ๔ ของสินค้าที่ส่งออก-นำเข้าระหว่างจีน-สหรัฐอเมริกา โดยมีเรือขนส่งสินค้าเดินทางไปยังสหรัฐอเมริกาวันละ ๖ ลำ และไปยังทวีปยุโรปและตะวันออกกลางวันละ ๔ ลำ ท่าเรือ Yantian มีรัฐบาลเมืองเซินเจิ้น มณฑลกว่างตุงเป็นเจ้าของ และบริหารจัดการท่าเรือโดยกลุ่ม Hutchison ของฮ่องกง ซึ่งได้รับสิทธิ์บริหารจัดการท่าเรือกว่า ๕๓ แห่ง ใน ๒๔ ประเทศทั่วโลก โดยท่าเรือ Yantian เป็นท่าเรือน้ำลึก ๒๐ เมตร สามารถจอดเรือขนส่งสินค้าขนาด ๒๓,๐๐๐ ตู้ ได้พร้อมกัน ๖ ลำ เปิดให้บริการทุกวันตลอด ๒๔ ชม. มีการใช้ระบบเครนอัตโนมัติ ควบคุมการยกตู้คอนเทนเนอร์จากห้องควบคุมส่วนกลาง มีโกดังห้องเย็น ๕ แห่ง มีปลั๊กไฟสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ ๔,๕๐๐ จุด เป็นต้น และมีเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ ของจีน เช่น นครฉงชิ่ง และนครเฉิงตู ที่ใช้เวลาขนส่งเพียง ๒ วัน และเป็นท่าเรือสำหรับการส่งออก-นำเข้าสินค้า cross border e-commerce คิดเป็นร้อยละ ๕๐ ของประเทศจีน โดยมีปริมาณเนื้อสัตว์แช่แข็งนำเข้าคิดเป็นร้อยละ ๙๕ ของเมืองเซินเจิ้น อันดับ ๑ ในภาคใต้ของจีน และอันดับ ๓ ในประเทศจีน

๓. ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม พบว่าท่าเรือ Yantian อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของศุลกากรต้าเผิง (Dapeng Customs) ซึ่งขึ้นตรงกับศุลกากรเซินเจิ้น (Shenzhen Customs)

ที่เป็น...



ภาพถ่ายเรือ Yantian เมืองเซินเจิ้น มณฑลกวางตุ้งของจีน


